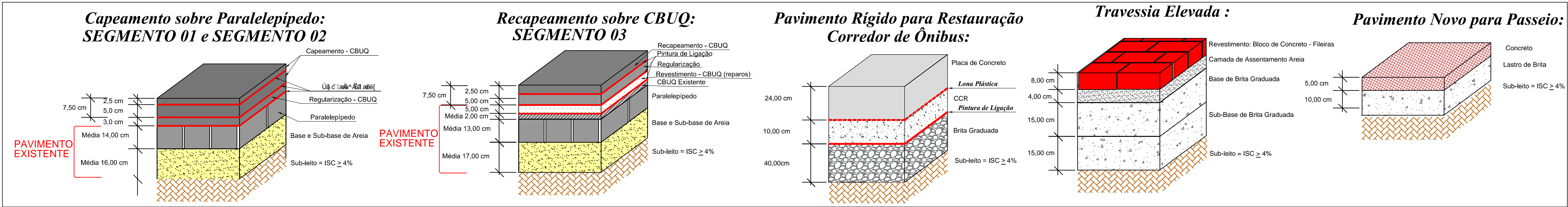


Estrutura do Pavimento :





CONVENÇÕES DO PROJETO	
	LIMITE DO PASSEIO
	MEIO-FIO EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO PROJ. ENTERRADO
	EIXO PROJETADO
	REBAIXO DE MEIO-FIO

LEGENDA

- Placas de Concreto e=24cm - Área =11.509,00
- Placas de Transição - Área =3.592,00 m²
- Junta Longitudinal - 3.592,00m
- Junta Transversal - 3.677,00m

NOTAS:

- CORTE AA, BB E CC VER DESENHO *DETALHES DE PROJETO*.

REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
<div><div>PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP</div></div>		<div><div>Incorp CONSULTORIA & ASSESSORIA</div></div>	
<div>P R O J E T O DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP</div>			
PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.		ARQUIVO: MUMD-02-PEPVR02.dwg	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS		DATA: AGO/2015	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		ESCALA: 1:500	
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS		REVISÃO: R02	
RUA MARECHAL DEODORO		PRANCHA:	
CORREDOR DE ÔNIBUS E DETALHES		01/04	